

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

DONOSTIAKO UDALA

Autobus geltokiaren zerbitzuari dagokion ondare prestazio publiko ez tributarioak arautzen dituen udal Ordenantzaren behin betiko onarpena.

Donostiako Udalbatzak, 2022ko apirilaren 28an egindako osoko bilkuran, ondorengo erabaki zuen:

Lehenengoa: Azalpen zatian adierazitakoa aintzakotzat hartu eta hasierako onspena ematea geltokian nahitaez ematen diren zerbitzuen ordainetan izango den ondare prestazio publiko ez tributarioak arautzen dituen Udal Ordenantza berriari, eta eranskinean den dokumentuan adierazitako moduan idatzita izatea hura.

Bigarrena: Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 49. artikuluan xedatutakoaren arabera, 30 egunean jendaurrera aterata edukitzea espedientea, interesdunek egoki iritzitako erreklamazioak edo iradokizunak aurkezteko bidea izan dezaten.

Hirugarrena: Erreklamaziorik edo iradokizunik izaten ez bada, behin betiko onartutzat joko da erabakia.

2022ko maiatzaren 10ean, Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu zen aipatutako ordenantzaren hasierako onarpena.

Iragarki horren bidez, espedientea jendurrean ikusgai jarri zen, interesdunek kezak eta egoki iritzitako iradokizunak aurkezteko, emandako epean.

Epe hori 2022ko ekainaren 21ean bukatu zen eta ez zen erreklamaziorik aurkeztu.

Horrenbestez, Toki Araubidearen Oinarriak Arautzeko 7/1985 Legeko 49. artikuluko azken paragrafoan xedatutakoarekin bat, egun horretatik aurrera hasierako onarpen erabakia behin betiko onartutzat jo daiteke eta, horren ondorioz, Geltokian nahitaez ematen diren zerbitzuen ordainetan izango den ondare prestazio publiko ez tributarioak arautzen dituen Udal Ordenantzaren testu osoa Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu behar da. Honen edukia honako hau da:

1. artikulua. Foru araudia.

Gipuzkoako Toki Ogasunak arautzen dituen uztailaren 5eko 11/1989 Foru Arauaren 20.4 artikuluan xedatutakoarekin bat (2019rako zenbait tributu-neurri onartzen dituen otsailaren 11ko 3/2019 Foru Arauak dakarren idazketan), izaera ez tributarioko ondare prestazio publikotzat hartzen diren tarifak ere arautu eta exijitu egiten dira.

2. artikulua. Xedea eta izaera.

Xedea da tarifa edo hertsapenez jarritako kontraprestazio ekonomiko batzuk zehaztea, Donostiako autobus geltokiko araudiaren 3. artikulua araberako autobus geltokian nahitaez eman behar diren zerbitzuak emateagatik.

AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN

Aprobación definitiva de la Ordenanza municipal reguladora de las prestaciones patrimoniales de carácter público no tributario por el servicio de estación de autobuses.

El Excmo. Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el 28 de abril de 2022, adoptó el siguiente acuerdo:

Primero: Aprobar inicialmente la nueva Ordenanza Municipal reguladora de las prestaciones patrimoniales de carácter público no tributario por los servicios obligatorios prestados en la estación, según lo expresado en la parte expositiva, quedando la misma redactada de la forma expresada en el documento adjunto como anexo.

Segundo: Someter el expediente al trámite de información pública por un plazo de 30 días, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 49 de la ley 7/1985 de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, a fin de que los interesados puedan presentar las reclamaciones o sugerencias que estimen oportunas.

Tercero: En el caso de que no se presente ninguna reclamación o sugerencia se entenderá definitivamente adoptado el acuerdo.

Con fecha 10 de mayo de 2022 se publicó en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa la aprobación inicial de la ordenanza antes mencionada.

Por medio de dicho anuncio se sometió a información pública el expediente, a cuyos efectos las personas interesadas podían, durante el plazo indicado, presentar las reclamaciones y sugerencias que se tuvieran por conveniente.

Finalizado dicho plazo el 21 de junio de 2022, no consta que haya sido presentada reclamación alguna.

En consecuencia, de conformidad con lo dispuesto en el último párrafo del artículo 49 de la Ley 7/1985 Reguladora de las Bases de Régimen Local, a partir de esa fecha puede entenderse definitivamente adoptado el acuerdo de aprobación inicial y procede, por tanto, la publicación del texto íntegro de la Ordenanza Municipal reguladora de las prestaciones patrimoniales de carácter público no tributario por los servicios obligatorios prestados en la estación, cuyo contenido es el siguiente:

Artículo 1.º Normativa foral.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 20.4 de la Normal Foral 11/1989 de 5 de julio Reguladora de las Haciendas Locales de Gipuzkoa, en redacción dada por la Norma Foral 3/2019, de 11 de febrero, de aprobación de determinadas medidas tributarias para el año 2019, se regulan y exigen las tarifas que tienen la consideración de prestaciones patrimoniales de carácter público, no tributario.

Artículo 2.º Objeto y naturaleza.

Constituye el objeto la fijación de las tarifas o contraprestaciones económicas, que se perciban por la realización de los servicios obligatorios de la Estación de Autobuses, según establece el art. 3 del reglamento de la estación de autobuses de Donostia/San Sebastián.

3. artikulua. Ordaintzera behartuak.

Geltokia erabiltzen duten garraio-operadoreek ordaindu behar dute.

4. artikulua. Ordaintzeko betebeharra sortzea.

Zerbitzua eskatu edo hura ematen hasten denean sortzen da ondare prestazioa.

5. artikulua. Tarifak.

Ordaindu beharreko tarifak ordenantza honen eranskinean zehaztutakoak izango dira.

Murritzekin dira baldintza-agirian, baimenean eta erantsitako eranskinean adierazitako aldiei dagokienez.

6. artikulua. Ordaintzeko modua.

Hilean hileko zerbitzuen faktura bat egingo du geltokiak, eta zerbitzua eman eta 60 eguneko epean ordaindu beharko zaio hura geltokiaren emakidadunari.

Xedapen indargabetzailea.

Ordenantza hau eta hemen araututako tarifak eta gainerako eskubide ekonomikoak indarrean jarritakoan, indargabetuta geratuko da Udal zerbitzuak jasotzeko eta udal jarduerak egiteko tasak arautzen dituen Ordenantza Fiskala, autobus-geltokiaren zerbitzuari dagokionez.

Azken xedapena.

Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta hurrengo egunean jarriko da indarrean ordenantza hau, eta indarrean izango da harik eta indargabetzea edo aldatzea erabaki arte.

Artículo 3.º Obligados al pago.

Estarán obligados al pago los operadores de transporte que hagan uso de la estación.

Artículo 4.º Nacimiento de la obligación del pago.

La prestación patrimonial se devenga cuando se solicite o se inicie la prestación del servicio.

Artículo 5.º Tarifas.

Las tarifas a abonar serán las detalladas en el anexo a esta Ordenanza.

Son irreducibles respecto a los períodos señalados en el pliego de condiciones, autorización y el adjunto anexo.

Artículo 6.º Forma de pago.

La estación realizará una facturación mensual de los servicios y el pago se realizará a la concesionaria de la estación dentro de los 60 días después de prestados los servicios.

Disposición derogatoria.

A la entrada en vigor de esta Ordenanza y de las Tarifas y demás derechos económicos regulados en la misma, queda derogada la Ordenanza Fiscal Reguladora de las tasas por la prestación de servicios y la realización de actividades municipales, en lo relativo al servicio de la estación de autobuses.

Disposición final.

La presente Ordenanza entrará en vigor a partir del día siguiente al de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa y se mantendrá en vigor mientras no se acuerde su derogación o modificación.

ERANSKINA

AUTOBUS GELTOKIKO NAHITAEZKO ZERBITZUAK

| Hiri ingurukoa (<=25 km) | | Ibilbide ertainekoa (25-80 km) | | Ibilbide luzekoa (>=80 km) | |
|--------------------------|------------|--------------------------------|------------|----------------------------|------------|
| Autobusa | Bidaiaaria | Autobusa | Bidaiaaria | Autobusa | Bidaiaaria |
| 1,662984 € | 0,120745 € | 2,158037 € | 0,164652 € | 3,238153 € | 0,187703 € |

*Tarifei, hala badagokie, une bakoitzean dagokien BEZarena edo antzeko zergarena ere erantsi egin behar zaie, Zergaren Legearekin eta haren Erregelamenduekin bat.

ANEXO

SERVICIOS OBLIGATORIOS DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES

| Suburbano (<=25 km) | | Medio recorrido (25-80 km) | | Largo recorrido (>=80 km) | |
|---------------------|------------|----------------------------|------------|---------------------------|------------|
| Autobús | Viajero | Autobús | Viajero | Autobús | Viajero |
| 1,662984 € | 0,120745 € | 2,158037 € | 0,164652 € | 3,238153 € | 0,187703 € |

*Las tarifas, en su caso, deberán incrementarse con el importe de IVA o impuesto análogo que en cada momento corresponda, de conformidad con la Ley del Impuesto y su Reglamento.

Indarrean sartuko da Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta hurrengo egunean, Toki Jardunbidearen Oinarriak arautzen dituen 7/1985 Legearen 65.2. artikuluan ezarritako epea igaro baita.

Akordio hauek bide administratiboa agortzen dute, beraz, Administrazioarekiko Auzi Eskumenari buruzko, uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 25 eta 46 artikuluei jarraiki, ados ez dagoenak bi hilabete ditu errekurtsioa jartzeko Euskal Herriko Auzitegi Nagusiaren Administrazioarekiko Auzietarako Sailaren aurrean.

Esandako epea argitalpen honen hurrengo egunetik aurrera hasiko da kontatzen.

Donostia, 2022ko uztailaren 4a.—Iñaki Txintxurreta Perdiguero, Udaltzako idazkariorde nagusia. (4514)

La entrada en vigor se producirá al día siguiente de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa, por haber transcurrido ya el plazo previsto en el artículo 65.2. de la Ley, de 2 de abril, 7/1985 reguladora de las bases del régimen local.

Estos acuerdos ponen fin a la vía administrativa de manera que, conforme a las previsiones de los artículos 25 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-administrativa podrá ser impugnado directamente ante la sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en el plazo de 2 meses.

Este plazo se computará desde el día siguiente al de la publicación de este anuncio.

San Sebastián, a 4 de julio de 2022.—El vicesecretario general de la Corporación, Iñaki Txintxurreta Perdiguero. (4514)